समस्याग्रस्त गांवों को पेय जल उपलब्ध कराने का लक्ष्य

3277. **श्री राम जेठमलानी :** क्या कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 1990 के अंत तक देश के सभी गांवों को पेय जल उपलब्ध कराने का लक्ष्य निर्धारित किया गया था ;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि सातवीं पंचवर्षीय योजनावधि के दौरान 1.61 लाख गांवों को पेय जल समस्याग्रस्त घोषित किया गया था ; और

(ग) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि इन गांवों तक को इस अवधि के दौरान पेय जल की सुविधा उपलब्ध नहीं करायी जा सकी ; यदि हां, तो सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान कितने गांवों को पेय जल की सुविधा कराये जाने की संभावना है ?

कृषि मंत्रालय में ग्रामीण विकास विभाग में राज्य मंत्री (श्री जनार्दन पुजारी): (क) जी हां ।

(ख) सातवीं पंचवर्षीय योजना के शुरू में "जल स्रोत रहित" 1,61,722 समस्याग्रस्त गांव थे जिन्हें स्वच्छ पेयजल सुविधाओं के लिए कवर किया जाना था ।

(ग) हरियाणा, जम्मू व कश्मीर, हिमाचल प्रदेश, मेघालय और पंजाब राज्यों के "जल स्रोत रहित" लगभग 4195 समस्याग्रस्त गांवों को छोड़कर शेष सभी समस्याग्रस्त गांवों को सातवीं पंचवर्षीय योजना के अंत तक स्वच्छ पेयजल की सुविधायें उपलब्ध कराये जाने की संभावना है ।

Underground railway system in Calcutta

3277. PROF. SOURENDRA BHATTACHARJEE: Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether the Metro Rail authorities have completed the necessary survey or study over the proposed planning for expanding the underground railways system between Calcutta's Salt Lake city to Howrah's Ramrajtala;

(b) whether the urban development authorities have also submitted its report on the matter;

(c) if so, the details thereof and the estimated cost and completion time mentioned therein; and

(d) what efforts are proposed to be made to initiate action in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI DALBIR SINGH): (a) to (d) Metropolitan Transport Project (Railways) after carrying out feasibility studies in 1971 – 75, recommended construction of a metro railway net work in Calcutta in three phases. The first phase from Dum Dum to Tollyganj in the North-South Corridor is expected to be completed by 1991. The second phase of the construction includes :

(i) Extension of Dum Dum-Tollyganj Corridor to Garia(8·067 Kms.)

(ii) Salt Lake City-Ramrajtala-East-West Corridor (17·088 Kms.)

No decision has yet been taken to sanction the second phase.